게재 노선

도시간 고속버스

버스회사/ 발착지	샷포로 발착	신치토세공항 발착	노보리베쓰 온천 발착
도난 버스 道南 / 주오 버스 中央			
제이 아르 홋카이도 버스 JHB			

노선 버스

버스회사/ 발착지	샷포로 발착	신치토세공항 발착	무로란 발착	노보리베쓰 온천 발착	도마코마이 발착
도난 버스 道南					
아쓰마 버스 あつま					

버스회사/ 발착지	다테 발착	도야코 온천 발착	시즈나이 발착	사마니 발착
도난 버스 道南				
제이 아르 홋카이도 버스 JHB				

지도 범례

출발 종점이 되는 버스정류장 / 주요 경유 버스정류장 / JR선 / 고속도로 / 주요 간선도로

운행 빈도

S 1시간에 1편 정도 / A 2시간에 1편 정도 / B 3시간에 1편 정도 / C 1일에 2,3편 정도 / D 1일에 1편 정도

운행 관련 주의사항

승하차 제한 있음 / 予 완전예약제 / 限 기간한정 운행 / 夏 하기 운행 / 冬 동기 운행 / 学休 방학 기간 운휴 / 学行 방학 기간 운행

작성 시기:2019년 3월말 시점의 정보. 최신 정보에 대해서는 각 버스 사업자에게 문의해 주십시오.

노선 일람표

일람표 보는 법

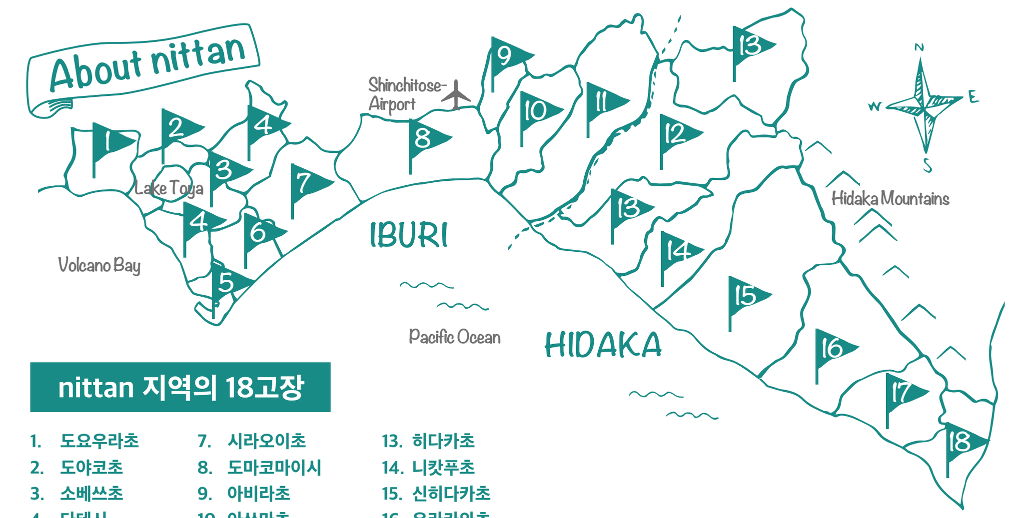
약칭	노선명	운행 구간	주의사항	운행 빈도	운행 회사
HT	고속 도마코마이호 · 고속 하스캅호	샷포로 에키마에(タ)–도마코마이 에키마에(タ)····(도마코마이 페리(タ)) (···· 운행 편수가 적은 구간)	승하차 제한	S	中央 道南

○(タ)=터미널 (営)영업소 ○JR샷포로역=샷포로 에키마에(タ)
※샷포로 에키마에(タ)발착의 고속버스는, 히로오 · 산타호 이외의 모든 버스는 오야치 터미널 경유

약칭	노선명	운행 구간	주의사항	운행 빈도	운행 회사
【샷포로 발착】 (노보리베쓰 · 도야코 방면)					
HM	고속 무로란호 · 하쿠초호	샷포로 에키마에(タ)–노보리베쓰–히가시마치(タ)–무로란 간코쿄카이 마에····(무로란 페리(タ))	승하차 제한	S	中央 道南
HMS	고속 무로란호 · 고속 무로란 샷카호	샷포로 에키마에(タ)–고다이–오타니코코 마에	승하차 제한	C	中央 道南
HO	고속 온천호	샷포로 에키마에(タ)–노보리베쓰 온천–아시유 이리구치	승하차 제한	D	道南
HT	고속 도마코마이호 · 고속 하스캅호	샷포로 에키마에(タ)–도마코마이 에키마에(タ)····(도마코마이 페리(タ))	승하차 제한	S	中央 道南
HD	고속 다테 라이나호	샷포로 에키마에(タ)–하쿠초다이 주오–다테 에키마에	승하차 제한	D	道南
ST	샷포로-도야코-도요우라	샷포로 에키마에(タ)–조잔케이–도야코 온천····(도요우라 시오사이 마에)	予 승하차 제한	B	道南
【샷포로 발착】 (시즈나이 · 히다카 방면)					
HP	고속 페가사스호	샷포로 에키마에(タ)–무카와 시키노야카타 마에–시즈나이 에키마에–우라카와(タ)	予 승하차 제한	A	道南
HE	고속 에리모호	JR샷포로 역–스에히로초(신히다카초)–우라카와 사카이마치 니시이치–사마니 역–에리모	予 승하차 제한	D	JHB
HHR	고속 히로오산타호	JR샷포로 역–무코베쓰(우라카와초)–히로오6초메 ※샷포로행은JR샷포로 역 경유 샷포로 팩토리행	予 승하차 제한	D	JHB
HHD	고속 히다카호	샷포로 에키마에(タ)–무카와 시키노야카타 마에–비라토리–히다카(タ)	승하차 제한	D	道南
【신치토세공항 발착】					
HHY	고속 하야부사호	신치토세공항–노보리베쓰–히가시마치(タ)–무로란 간코쿄카이 마에	승하차 제한	A	道南
HN	고속 노보리베쓰온천 에어포트호	신치토세공항–노보리베쓰 온천–아시유 이리구치	승하차 제한	C	道南
CA	지토세 공항선	도마코마이 에키마에–누마노하타 에키 기타구치–우에나에 / 호시가오카 단치–신치토세공항		S	道南
CTS	지토세 선	지토세 에키마에–신치토세공항 고쿠나이센 28반–하야키타 에키마에–아쓰마		C	あつま
CH	신치토세공항-호베쓰 숫초쇼	신치토세공항··호베쓰 숫초쇼	予	C	道南
TU	히다카 유슌호	신치토세공항–미나미치토세 에키 기타구치–시즈나이 에키마에–우라카와(タ)		D	道南
【노보리베쓰 온천 발착】					
HIB	고속 이부리호	아시유 이리구치–노보리베쓰 온천–도야코 온천–히가시마치	승하차 제한	C	道南
MNK	노보리베쓰 온천-무로란 : 국도 경유	노보리베쓰 온천–노보리베쓰 에키마에–와시베쓰–히가시마치(タ)–무로란 페리(タ)		S	道南
MNW	노보리베쓰 온천-무로란 : 와카쿠사쇼 경유	노보리베쓰 온천–노보리베쓰 에키마에–돈케시2초메–히가시마치(タ)–무로란 페리(タ)		A	道南
NC	노보리베쓰 시내	노보리베쓰 온천–노보리베쓰 에키마에–시료칸 마에 / 와카야마 에이교쇼 마에		C	道南
NA	노보리베쓰역 선	아시유 이리구치–노보리베쓰 온천–노보리베쓰 지다이무라 마에–노보리베쓰 에키마에		S	道南
NA	노보리베쓰역 선	노보리베쓰 온천–유토피아 보쿠조–노보리베쓰 에키마에		C	道南
CRL	가루루스 선	노보리베쓰 온천–가루루스	夏	B	道南
SAN	산라이바 스키장 선	노보리베쓰 온천–가루루스–산라이바 스키장	冬	B	道南
【도야코 온천 발착】					
TO	도야코-도야 역	히가시마치–도야코 온천–도야 에키마에····(후루사토 소고후쿠시칸 마에)		S	道南
TT	도야코-도요우라	도야코 온천–도야 에키마에–도요우라 시오사이 마에		D	道南
TOS	도야코-쇼와신잔	사이로 덴보다이··도야코 온천··히가시마치··쇼와신잔	限	C	道南
TMT	도야코-미즈노에키 : 쓰키우라 경유	도야코 온천–도야 미즈노에키····(이와야)		C	道南
TMS	도야코-미즈노에키 : 소베쓰 경유	도야코 온천–소베쓰 야쿠바 마에–이와야–도야 미즈노에키		C	道南
MTU	도야코-무로란 : 우스 경유	도야코 온천–도야 에키마에–다테 에키마에–무로란 페리(タ)		A	道南
MTS	도야코-무로란 : 소베쓰 경유	도야코 온천–소베쓰 야쿠바 마에–다테 에키마에–무로란 페리(タ)		A	道南
【도마코마이 발착】					
TN	도마코마이-노보리베쓰	시리쓰뵤인 마에–도마코마이 에키마에–시라오이 에키마에–노보리베쓰 에키마에–노보리베쓰 온천		B	道南
TH	특급 히다카호	도마코마이 에키마에–무카와 에키마에–비라토리–히다카(タ)		D	道南
TB	도마코마이-비라토리	도마코마이 에키마에–무카와 에키마에–비라토리		D	道南
TSZ	도마코마이-시즈나이	도마코마이 에키마에–무카와 에키마에–시즈나이 에키마에		C	道南
TM	도마코마이 선	아쓰마–하야키타 에키마에–닛케이킨 마에 / 미도리쇼갓코 마에–도마코마이 에키마에		A	あつま
TML	도마코마이 선	아쓰마–가미아쓰마–누마노하타 에키마에–도마코마이 에키마에		C	あつま
【그 외(이부리 관내)】					
KO	고부시노유 선	아쓰마–고부시노유		C	あつま
MK	무카와 선	아쓰마–사카누마–무카와 에키마에		C	あつま
AB	아비라 순환선	오이와케 에키마에–아비라–하야키타 에키마에–도아사 에키마에		D	あつま
HMA	하마아쓰마 선	아쓰마코코–아쓰마–하마아쓰마	学休	D	あつま
MC	호베쓰무카와 선	호베쓰 숫초쇼–무카와 에키마에–고세이뵤인 마에		C	道南
DT	다테-도요우라	다테 에키마에–도야 에키마에–도요우라 시오사이 마에		C	道南
IB	이부리 선	다테 에키마에–소베쓰 야쿠바 마에–기타유자와 온천–오타키히가시 단치–기모베쓰–굿찬 에키마에		C	道南
【그 외(히다카 관내)】					
SB	시즈나이-비라토리	시즈나이 에키마에–몬베쓰–도미카와코코–비라토리		C	道南
HTM	히다카-도미카와	히다카(タ)–후레나이 안나이쇼–비라토리 온천–비라토리–도미카와 에키마에–도미카와코코		C	道南
NT	누키베쓰-토미카와	누키베쓰–비라토리 온천–비라토리–도미카와코코	学休	C	道南
SU	시즈나이-우라카와	시즈나이 에키마에–미쓰이시 온천–우라카와 에키도리–로진호무(우라카와초)		B	道南
SNO	시즈나이-노야	시즈나이 에키마에–노야		B	道南
NS	닛쇼 선	가미노부카–하마오기후시 고쥬 마에–야쿠바 마에–사마니 역–사마니(営)		C	JHB
NS	닛쇼 선	무코베쓰–야쿠바 마에–로진호무–사마니 역–사마니(営)		A	JHB
NS	닛쇼 선	사마니(営)–사마니 역–아포이 산소–에리모–샤쿠나게 고엔–에리모미사키–쇼야–히로오		C	JHB
SM	시무캇푸 선	히다카 소고시쇼–소슈베쓰 분기텐–시무캇푸 에키마에		B	日高町営

nittan 홋카이도 신칸센 x nittan지역 전략회의

"닛탄"이라는 지역을 아십니까? 홋카이도의 태평양 쪽에 있는 이부리 지방과 히다카 지방의 두 곳을 합해서 "닛탄"이라고 부릅니다. 홋카이도 신칸센 개업을 계기로 이 2지역이 연계하여 홋카이도를 더욱 발전시켜 가고자 2013년에 '홋카이도 신칸센 x nittan지역 전략회의'를 발족시켜, 닛탄의 매력을 홍보하기 위한 다양한 활동을 하고 있습니다.



nittan 지역의 18고장

1. 도요우라초
2. 도야코초
3. 소베쓰초
4. 다테시
5. 무로란시
6. 노보리베쓰시
7. 시라오이초
8. 도마코마이시
9. 아비라초
10. 아쓰마초
11. 무카와초
12. 비라토리초
13. 히다카초
14. 니캇푸초
15. 신히다카초
16. 우라카와초
17. 사마니초
18. 에리모초

nittan지역의 특징

nittan지역에는 모두 합하여 18의 지방자치단체가 있습니다. 이 곳은 홋카이도에서도 비교적 온난한 기후로 바다와 산에서 나는 산물이 풍요로운 곳입니다. 샷포로와 하코다테 등의 도내 주요 관광지와도 특급열차로 연결되어 있고, 신치토세공항과도 가깝기 때문에 도외에서 찾아오기도 편리합니다. 이 버스 지도를 참고로 하시며 nittan지역을 돌아보시길 바랍니다.

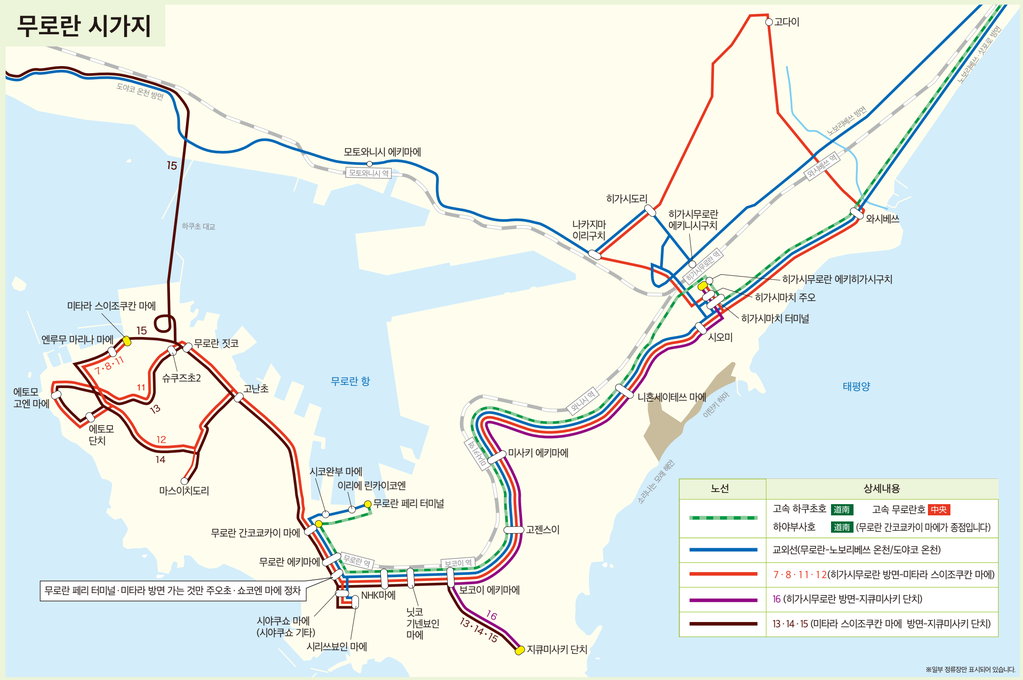
버스 지도에 대해

nittan지역에는 온천과 먹거리 그리고 풍요로운 자연경관 등 많은 매력이 있습니다만, '어떻게 가야할 지 모르겠다'는 의견도 종종 들립니다. 지역 주민의 중요 생활 수단인 노선버스를 다른 곳에서 온 사람들도 이용하기 쉽게 할 수는 없을까? 그러면 보다 많은 분들이 찾아주시지 않을까? 이런 생각으로 광역 버스 지도 제작을 하게 되었습니다. 노선버스를 갈아타며, 편안하고도 여유롭게 nittan을 즐겨 주십시오. 틀림없이 새로운 발견과 지방 주민과의 즐거운 만남이 기다릴 것입니다.

nittan
홋카이도 신칸센 x nittan지역 전략회의
도마코마이시 종합정책부 정책추진실 정책추진과
우편번호 053-8722 홋카이도 도마코마이시 아사히카치4초메 5-6
0144-32-6039 기획 담당

PDF판의 다운로드는 이쪽에서
http://nittanweb.jp

무로란 시가지



노선	상세내용
	고속 하쿠초호 通南 고속 무로란호 中央 하야부사호 通南 (무로란 간코쿄카이 마에가 종점입니다)
	교외선(무로란-노보리베쓰 온천/도야코 온천)
	7·8·11·12(히가시무로란 방면-미타라 스이조쿠칸 마에)
	16 (히가시무로란 방면-지큐미사키 단치)
	13·14·15 (미타라 스이조쿠칸 마에 방면-지큐미사키 단치)

※일부 정류장만 표시되어 있습니다.

도마코마이 시가지

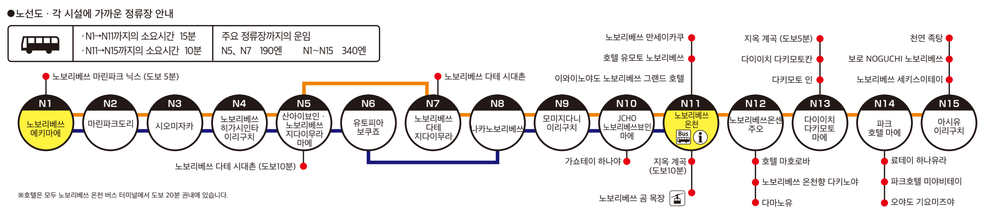
노선	상세내용
	고속 하스칼호 通南 고속 도마코마이호 中央
	30·교외선(신치토세공항-도마코마이 에키마에 BT-시라오이/도마코마이 에키마에 BT-시즈나이·비라토리·히다카)
	교외선(시리쓰보인 마에-도마코마이 에키마에 BT-시라오이-노보리베쓰 온천)
	22 (시리쓰보인-미나토마치 순환선)

※일부 정류장만 표시되어 있습니다.

【노보리베쓰 온천의 호텔까지】

●노선도 · 각 시설에 가까운 정류장 안내

- N1→N11까지의 소요시간 15분
- N11→N15까지의 소요시간 10분
- 주요 정류장까지의 운임: N5, N7 190엔 / N1→N15 340엔

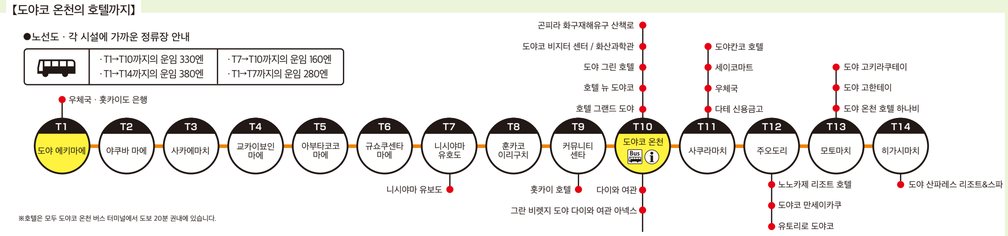


※호텔은 모두 노보리베쓰 온천 버스 터미널에서 도보 20분 권내에 있습니다.

【도야코 온천의 호텔까지】

●노선도 · 각 시설에 가까운 정류장 안내

- T1→T10까지의 운임 330엔 / T1→T14까지의 운임 380엔
- T7→T10까지의 운임 160엔 / T1→T7까지의 운임 280엔



※호텔은 모두 도야코 온천 버스 터미널에서 도보 20분 권내에 있습니다.

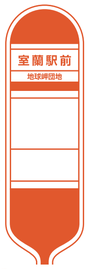
버스 타는 법

가장 가까운 버스 정류장으로 간다

1 정류장 · 시각표 확인

버스 정류장에는 정류장의 명칭, 버스의 계통번호, 행선지와 경유지, 시각표가 게재되어 있습니다.
고객님이 타실 버스를 확인해 주십시오.

버스가 도착할 때까지 주행중의 차량과 보행자 등에 주의하시면서 정류장 근처에서 기다려 주십시오.
(※도로와 날씨 상황에 따라 지연 또는 운휴할 경우가 있사오니 양해해 주시기 바랍니다.)



정류장 이름

시각표

정류장에 버스가 도착하면

1 행선지 확인

버스 정면과 좌측면에 계통번호와 행선지가 표시되어 있사오니 확인해 주십시오.

※버스 문이 열릴 때까지는 위험하오니 버스에 접근하지 말아 주십시오.

2 승차구 문으로 승차

버스가 정차하고 버스 중간에 있는 문(승차구)이 열리면, 계단에 주의하며 승차해 주십시오.

3 정리권을 뽑으세요

승차 입구에 정리권 발권기가 있습니다. 승차하실 때에는 한사람 1장 정리권을 뽑아 주십시오.

※정리권은 운임 확인, 지불에 필요하오니 반드시 뽑아서 보관해 주십시오.

버스 승차중에는

1 목적지 안내방송이 나온 후에 하차 버튼을 누른다.

차내 방송으로 내리실 정류장 이름이 안내방송이 나온 가까운 창틀이나 천정등에 설치되어 있는 하차 버튼을 눌러 주십시오.

버스 주행중, 불가피하게 급히 핸들을 꺾거나 급 브레이크를 밟을 경우가 있어 위험하므로, 차내 전도 사고 방지를 위해 앉아 주시기 바랍니다.
빈 자리가 없을 경우에는 손잡이 등을 꼭 잡아 주십시오. 주행중 차내를 이동하는 것은 매우 위험합니다. 버스 문이 열리고 난 뒤에 자리에서 일어나 주십시오.

내리실 때는

1 전방 쪽에 운임표를 보고 정리권 번호와 운임을 확인

차내 전방에 운임표시기가 있습니다. 가지고계신 정리권과 같은 번호에 표시되어 있는 운임을 확인해 주십시오.

※1만엔, 5천엔 지폐는 사용할 수 없습니다. ※어린이 요금을 확인해 주십시오.

정리권 번호 밑에 표시된 것이 운임(단위: 엔)

1	2	3
340	290	210
4	5	6
190	160	

2 지불

운전석 옆에 있는 운임통의 현금 투입구에 정리권을 넣으시고 운임을 지불해 주십시오.

※현금으로 지불할 때는 내리실 때 현금 투입구에 운임을 넣어 주십시오. 거스름돈은 나오지 않으니 주의해 주십시오.
※운임통에 잔돈 환전기가 설치되어 있습니다. 동전은 50엔 100엔, 500엔 삐리기, 지폐는 1000엔 지폐가 환전 가능합니다.
※버스카드를 이용하시는 고객님은 카드 삽입 방향을 확인하신 뒤 버스카드 투입구에 삽입해 주십시오.

도시간 버스 운임표

소요시간 · 운임 — 운임표 보는 법: 승차역과 하차역 난의 세로축과 가로축이 교차하는 곳이 그 구간의 어른 운임입니다. 2019년4월1일 현재의 운임입니다.

신치토세공항	도요우라	도야코	소베쓰	다테	무로란	노보리베쓰 (노보리베쓰 온천)	시라오이	도마코마이	아비라	아쓰마	무카와	비라토리	히다카	니칸쿠	신히다카 (시즈나이)	우라카와	사마니	에리모	
1:30 1,030엔 환승 없음	3:10 ~3:20 2,930엔 환승 없음	2:40 ~2:50 2,780엔 환승 있음	2:55 ~3:10 3,130엔 환승 있음	2:03 2,570엔 환승 있음	2:28 ~2:30 2,060엔 환승 있음	1:50 ~2:01 1,950엔 환승 있음	2:14 ~2:24 1,780엔 환승 있음	1:38 ~1:40 1,310엔 환승 있음	2:22 ~2:29 1,820엔 환승 있음	2:38 ~2:59 2,290엔 환승 있음	1:35 1,730엔 환승 있음	2:05 2,100엔 환승 있음	3:05 2,620엔 환승 있음	2:31 2,410엔 환승 있음	2:40 2,410엔 환승 있음	3:45 2,930엔 환승 있음	4:07 ~4:18 3,470엔 환승 있음	4:55 ~5:15 4,810엔 환승 있음	삿포로
	4:00 ~4:45 2,780엔 환승 있음	2:40 3,070엔 환승 있음	3:08 ~3:15 2,560엔 환승 있음	2:47 ~2:58 2,200엔 환승 있음	1:57 1,570엔 환승 없음	1:05 1,370엔 환승 없음	1:45 1,020엔 환승 없음	1:05 ~1:10 620엔 환승 없음	0:29 ~0:33 730엔 환승 없음	0:50 ~0:58 1,040엔 환승 없음	1:59 ~2:16 1,270엔 환승 있음	2:34 ~2:55 1,870엔 환승 있음	3:35 ~3:43 3,090엔 환승 있음	1:55 1,900엔 환승 없음	2:05 2,050엔 환승 없음	3:05 2,620엔 환승 없음	4:17 ~4:28 4,300엔 환승 있음	5:05 ~5:25 4,250엔 환승 있음	신치토세공항
	0:36 ~0:44 620엔 환승 있음	0:44 ~0:49 860엔 환승 있음	0:49 580엔 환승 있음	2:17 ~2:30 1,210엔 환승 있음	2:43 ~3:30 1,910엔 환승 있음	3:44 2,620엔 환승 있음	4:28 3,010엔 환승 있음	5:32 ~5:49 4,750엔 환승 있음	5:48 ~6:17 5,220엔 환승 있음	4:45 ~4:55 4,660엔 환승 있음	5:15 ~5:27 5,030엔 환승 있음	6:15 ~6:25 5,550엔 환승 있음	5:45 ~5:55 5,400엔 환승 있음	5:41 ~5:51 5,340엔 환승 있음	5:50 ~6:00 5,340엔 환승 있음	6:55 ~7:05 5,860엔 환승 있음	7:17 ~7:38 6,400엔 환승 있음	8:05 ~8:35 7,740엔 환승 있음	도요우라
		0:15 350엔 환승 없음	0:33 ~0:45 600엔 환승 없음	0:18 ~0:29 380엔 환승 없음	1:54 ~1:58 1,010엔 환승 없음	2:34 ~3:23 1,900엔 환승 없음	2:55 ~3:43 2,410엔 환승 없음	4:18 ~4:30 2,800엔 환승 없음	5:02 ~5:23 4,600엔 환승 없음	5:18 ~5:49 5,070엔 환승 없음	4:15 ~4:25 4,510엔 환승 없음	4:45 ~4:57 4,880엔 환승 없음	5:45 ~5:55 5,400엔 환승 없음	5:11 ~5:21 5,190엔 환승 없음	5:20 ~5:30 5,190엔 환승 없음	6:25 ~6:35 5,770엔 환승 없음	6:47 ~7:08 6,250엔 환승 없음	7:35 ~8:05 7,590엔 환승 없음	도야코
				1:32 ~1:41 630엔 환승 없음	2:09 ~2:23 1,200엔 환승 없음	2:19 ~3:04 1,330엔 환승 없음	2:40 ~3:24 2,040엔 환승 없음	3:26 ~4:06 2,430엔 환승 없음	4:06 ~4:53 2,520엔 환승 없음	4:32 ~5:23 2,990엔 환승 없음	4:12 ~4:23 4,420엔 환승 없음	4:39 ~4:53 4,670엔 환승 없음	5:37 ~5:53 4,670엔 환승 없음	5:26 ~5:41 5,540엔 환승 없음	5:35 ~5:50 5,540엔 환승 없음	6:40 ~6:55 6,060엔 환승 없음	7:02 ~7:28 6,600엔 환승 없음	7:50 ~8:25 7,940엔 환승 없음	소베쓰
					1:54 ~1:58 1,010엔 환승 없음	2:19 ~2:58 1,690엔 환승 없음	2:40 ~3:18 2,220엔 환승 없음	3:26 ~4:00 3,150엔 환승 없음	4:06 ~4:47 2,880엔 환승 없음	4:22 ~5:14 3,350엔 환승 없음	4:30 ~4:45 4,860엔 환승 없음	5:00 ~5:17 5,230엔 환승 없음	6:00 ~6:15 5,750엔 환승 없음	5:26 ~5:41 5,540엔 환승 없음	5:35 ~5:50 5,540엔 환승 없음	6:40 ~6:55 6,060엔 환승 없음	7:02 ~7:28 6,600엔 환승 없음	7:50 ~8:25 7,940엔 환승 없음	다테
						1:08 ~1:46 730엔 환승 없음	1:29 ~2:06 1,440엔 환승 없음	2:15 ~2:48 1,830엔 환승 없음	2:55 ~3:35 1,920엔 환승 없음	3:11 ~4:05 2,390엔 환승 없음	3:01 ~3:02 3,790엔 환승 없음	3:28 ~3:32 4,160엔 환승 없음	4:26 ~4:32 4,680엔 환승 없음	4:08 ~4:19 4,980엔 환승 없음	5:17 ~5:28 4,980엔 환승 없음	6:22 ~6:36 5,500엔 환승 없음	6:44 ~7:06 6,060엔 환승 없음	7:32 ~8:03 7,400엔 환승 없음	무로란
							0:45 710엔 환승 없음	1:29 1,100엔 환승 없음	2:13 ~2:25 1,610엔 환승 없음	2:29 ~2:55 2,080엔 환승 없음	2:23 ~2:42 1,750엔 환승 없음	2:58 ~3:21 4,050엔 환승 없음	3:59 ~4:09 4,570엔 환승 없음	3:07 ~3:55 4,360엔 환승 없음	3:24 ~4:05 4,360엔 환승 없음	5:11 ~5:24 4,880엔 환승 없음	5:33 ~5:57 4,080엔 환승 없음	6:21 ~6:54 5,420엔 환승 없음	노보리베쓰 (노보리베쓰 온천)
								0:36 ~0:44 470엔 환승 없음	1:20 ~1:33 980엔 환승 없음	1:36 ~2:03 980엔 환승 없음	1:30 ~1:50 1,120엔 환승 없음	2:05 ~2:29 1,720엔 환승 없음	3:06 ~3:17 2,940엔 환승 없음	2:14 ~3:03 1,940엔 환승 없음	2:31 ~3:13 1,940엔 환승 없음	4:18 ~4:32 2,910엔 환승 없음	4:40 ~5:05 3,450엔 환승 없음	5:28 ~6:02 4,790엔 환승 없음	시라오이
									0:44 ~0:49 510엔 환승 없음	1:00 ~1:19 980엔 환승 없음	0:54 ~1:06 650엔 환승 없음	1:29 ~1:45 1,250엔 환승 없음	2:30 ~2:33 2,470엔 환승 없음	1:38 ~2:19 1,470엔 환승 없음	1:55 ~2:05 1,470엔 환승 없음	3:42 ~3:48 2,440엔 환승 없음	4:04 ~4:21 2,980엔 환승 없음	4:52 ~5:18 4,320엔 환승 없음	도마코마이
										0:15 ~0:18 470엔 환승 없음	1:38 ~1:55 1,160엔 환승 없음	2:13 ~2:34 1,760엔 환승 없음	3:14 ~3:22 2,980엔 환승 없음	2:22 ~3:13 1,980엔 환승 없음	2:39 ~3:18 1,980엔 환승 없음	3:26 ~3:37 2,950엔 환승 없음	3:40 ~4:10 3,490엔 환승 없음	5:36 ~6:07 4,830엔 환승 없음	아비라
											1:54 ~2:25 1,630엔 환승 없음	2:29 ~3:04 2,230엔 환승 없음	3:30 ~3:52 3,450엔 환승 없음	2:38 ~3:48 2,450엔 환승 없음	2:55 ~3:48 2,450엔 환승 없음	3:42 ~4:07 2,450엔 환승 없음	3:56 ~4:28 3,960엔 환승 없음	5:52 ~6:37 5,390엔 환승 없음	아쓰마
												0:33 ~0:45 710엔 환승 없음	1:30 ~1:36 2,100엔 환승 없음	1:11 ~1:14 1,000엔 환승 없음	1:29 1,020엔 환승 없음	2:42 ~2:48 1,990엔 환승 없음	2:56 ~3:21 2,530엔 환승 없음	3:54 ~4:28 3,870엔 환승 없음	무카와
													1:01 ~1:16 1,570엔 환승 없음	1:14 ~1:29 1,150엔 환승 없음	1:31 ~1:39 1,150엔 환승 없음	2:44 ~2:58 2,120엔 환승 없음	3:06 ~3:31 2,660엔 환승 없음	3:54 ~4:28 4,000엔 환승 없음	비라토리
														2:30 ~2:43 2,520엔 환승 없음	2:30 ~2:43 2,520엔 환승 없음	3:52 ~4:07 3,690엔 환승 없음	4:14 ~4:40 4,030엔 환승 없음	5:02 ~5:37 5,370엔 환승 없음	히다카
															0:08 ~0:17 210엔 환승 없음	1:23 ~1:36 1,180엔 환승 없음	1:45 ~2:09 1,720엔 환승 없음	2:33 ~3:06 3,060엔 환승 없음	니칸쿠
																0:48 ~1:13 970엔 환승 없음	1:20 ~1:52 1,510엔 환승 없음	1:58 ~2:27 2,850엔 환승 없음	신히다카 (시즈나이)
																	0:22 ~0:33 540엔 환승 없음	1:10 ~1:30 1,880엔 환승 없음	우라카와
																		0:48 ~0:57 1,340엔 환승 없음	사마니

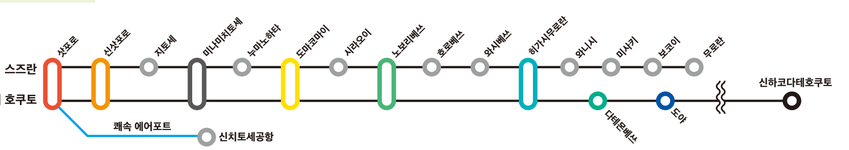
JR특급 '수퍼 호쿠토' 운임표

※단위: 엔, ( )안은 자유석 특급 요금

삿포로부터의 소요시간(분)	삿포로	신삿포로	미나미치토세	도마코마이	노보리베쓰	히가시무로란	다테몬베쓰	도야	신하코다테호쿠토
8~9	260 (310)								
27~33	840 (620)	640 (620)							
44~50	1,450 (1,130)	1,270 (1,130)	540 (620)						
67~75	2,160 (1,800)	2,160 (1,800)	1,270 (1,130)	840 (620)					
77~88	2,490 (1,800)	2,160 (1,800)	1,640 (1,130)	1,070 (1,130)	360 (310)				
92~106	2,810 (2,160)	2,810 (1,800)	2,160 (1,800)	1,640 (1,130)	840 (620)	450 (310)			
106~126	3,240 (2,160)	2,810 (2,160)	2,490 (1,800)	1,840 (1,130)	1,070 (1,130)	740 (620)	260 (310)		
191~213	5,720 (2,590)	5,720 (2,380)	4,750 (2,380)	4,320 (2,380)	3,670 (2,160)	3,240 (2,160)	2,810 (1,800)	2,490 (1,800)	

JR특급 '수퍼 호쿠토' · '스즈란' 노선도

※에키시무로란에서 무로란 사이는 보통열차로 탑니다.

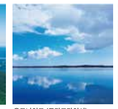


버스회사 문의처

【도난 버스】 (본사) TEL. 0143-45-2131
【홋카이도 주오 버스】 (삿포로) TEL. 011-231-0500 (예약 센터) TEL. 011-231-0600
【제이 아르 홋카이도 버스】 (삿포로) TEL. 011-241-3711 (사마니 영업소) TEL. 0146-36-3432
【호쿠토 교통】 (삿포로) TEL. 011-892-3000 (예약 센터) TEL. 011-231-0600
【아쓰마 버스】 (본사) TEL. 0145-27-2311

nittan 포토 콘테스트 수상작품

아포이다케 등선(사마니초)


우토나이코 (도마코마이시)

포로토코 (사라오이초)

2020.4.24 OPEN
2020년 4월24일 개설
民族共生象徴空間
민족공생 상징 공간
国立アイヌ民族博物館 · 国立民族共生公園
국립 아이누 민족박물관 국립 민족공생 공원
우포포이

登別と洞爺を結ぶ
노보리베쓰와 도야를 연결하는

高速いぶり号
고속 이부리호

The Hokkaido BUDGET BUS PASS

홋카이도 전역을 자유롭게 승하차할 수 있는 주유권!

자세한 내용은 아래 사이트를 확인해 주십시오.
https://www.budget-buspass.com